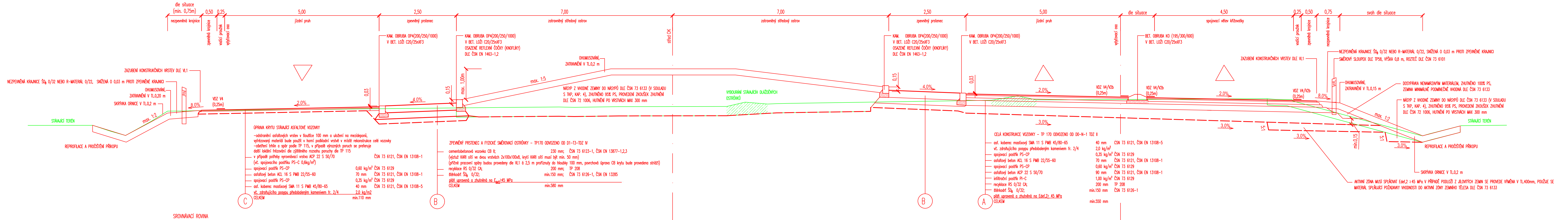


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ NAVRŽENOU OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKOU



POZN:

- v místě rozšíření vozovky v případě zastižení nevhodných zemin v podloží, při CBR<15%, bude aktivní zóna (AZ) sanována či vyměněna, dle výsledků diagnostiky vozovky se předpokládá následující postup rekonstrukce vozovky:
 - odstranění ornice a zeminy do úrovně 550mm pod projektovou niveletu
 - v případě podloží
 - ze šterkopisků lze očekávat splnění požadavku Edef,2445MPa
 - z jílovitých zemin se provede výměna v tl.400mm, použije se materiál, splňující požadavky vhodnosti do aktivní zóny zemního tělesa dle ČSN 73 6133
- skutečný rozsah sanace podloží bude stanoven geotechnikem na stavbě po odtěžení zemin na zemní pláš
- míra zhutnění aktivní zóny 100% PS, zemní pláš bude provedena v souladu s ČSN 736133, ČSN 721006 a TP 94
- před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky je nutné ověřit dosažení požadované hodnoty Edef,2
- pracovní spáry na rozhraní asfaltových ploch budou profíznuty a vyplněny asfaltovou záplivou za horka typu N1 dle ČSN EN 14188 (např. v napojení na stávající asfaltové vozovky)

<p>Investor: Lettenmayer & Partner, s.r.o. Zámecká 2, 250 90 Jirny lettenmayer@lettenmayer.cz, Ing. Daniel Janík</p>			
<p>Zpracovatel: Ing. Miroslav Kalina – MKdoprava Mimoňská 628, 190 00 Praha kalina@mkdoprava.cz, www.mkdoprava.cz; 777 073 064</p>			
<p>Akce: Jirny – okružní křižovatka</p>	Datum:	2023.03	
	Stupeň:	PDPS	
	Měřítko:	1:50	
<p>Příloha: Vzorový příčný řez</p>	<p>Číslo přílohy: D.4</p>	<p>Souprava:</p>	